

INDSIGT

DANSK SÆRSKAT PÅ ELBRUG LIGGER I TOP

AF KONSULENT MARTIN GRAM, MGM@DI.DK

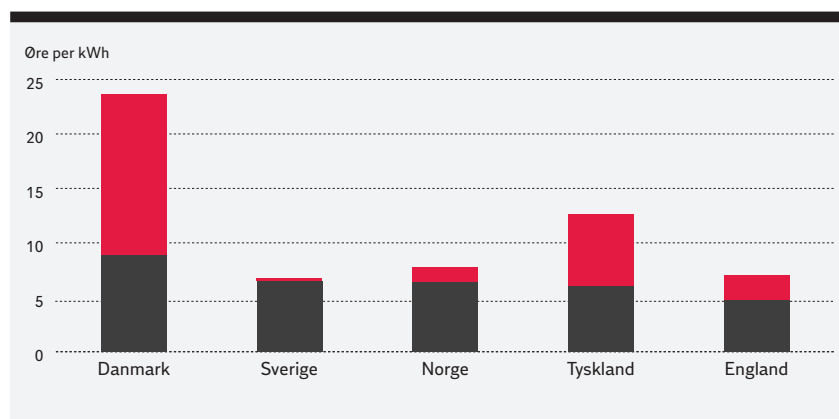
Danske virksomheder betaler op til fire gange så meget i transportudgifter og grønne skatter på elforbruget som virksomheder i vores nabolande. Det skyldes især den særlige danske PSO-afgift, der ligger markant over niveauet i udlandet.

Danske virksomheder betaler markant højere skatter på deres forbrug af el sammenlignet med virksomhederne i vores nabolande¹. Eksempelvis betaler danske elforbrugende virksomheder næsten fire gange så meget i udgift til transport af elektricitet og grønne skatter som en svensk virksomhed, når der ses isoleret på virksomhedens udgifter til transport af elektricitet og grønne skatter på elektricitet.

Fire gange så højt

Høj dansk særskat på erhvervslivets elforbrug

Erhvervslivets omkostninger til transport af elektricitet og grønne skattebetalinger (PSO) – en virksomhed med et forbrug på 75 Gwh



PSO-omkostning

Transport

Note

Beregningen er foretaget for virksomheder med et årligt energiforbrug på 75 Gwh.

Kilde

Eurostat, landenes energimyndigheder, el-selskaber i de enkelte lande samt DI beregninger

¹ Sverige, Norge Tyskland og England

Konkret betyder det, at en virksomhed som for eksempel Agri Norcold har en årlig ekstra udgift på ni mio. kr. ved at have virksomheden placeret i Danmark frem for i Sverige.

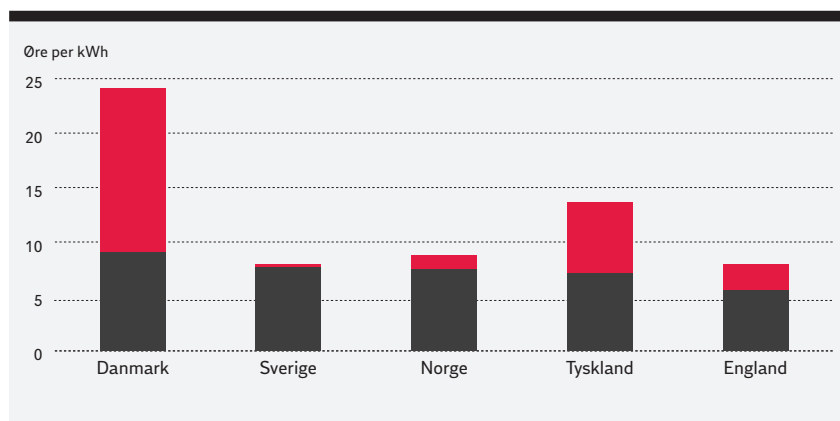
Agri Norcold er et frysehus med et årligt elforbrug på 53 gigawatt-timer (GWh). Virksomheden beskæftiger 250 personer og har sammenlagt ca. 600.000 m³ frostlagre. Agri-Norcold er med en fjerdedel af Danmarks samlede frostlagerkapacitet fødevarerindustriens største virksomhed indenfor indfrysning, frostvarehåndtering og lagring af fødevarer.

En virksomhed i Sønderjylland med et tilsvarende elforbrug kunne spare seks mio. kr. ved at flytte aktiviteterne til Tyskland.

Også i Norge og England er grønne skatter og transportafgifter på virksomhedernes elforbrug væsentlig lavere end i Danmark.

Alle elforbrugende virksomheder betaler særskat på el

Erhvervslivets omkostninger til transport af elektricitet og grønne skattebetalinger (PSO) – en virksomhed med forbrug på 25 GWh



PSO-omkostning

Transport

Note

Beregningen er foretaget for virksomheder med et årligt energiforbrug på 25 GWh.

Kilde

Eurostat, landenes energimyndigheder, el-selskaber i de enkelte lande samt DI beregninger.

Mange danske virksomheder med energikrævende produktionsprocesser har et elforbrug på mellem 20 og 100 GWh. Sammenligner man en dansk elforbruger med et forbrug på 25 GWh med tilsvarende virksomheder i Sverige, Tyskland, Norge og England, er billedet det samme som i eksemplet med Agri Norcold: Danske virksomheder betaler generelt 10–15 øre mere per kilowatt-time (kWh) i forbindelse med transport af elektricitet og grønne skatter på el.

Splitter man virksomhedernes udgifter op i el-transportudgifter og grønne skatter, viser det sig, at den væsentligste forskel ligger i de grønne

PSO forringer dansk konkurrenceevne

skatter. I Danmark betaler virksomhederne en særlig høj grøn skat – den såkaldte Public Service Obligation (PSO) – sammenholdt med de andre lande.

PSO-skatten er en særlig skat, en såkaldt parafiskal afgift, der pålægges elkunder uden om finansloven, og indtægterne fra skatten går bl.a. til støtte i forbindelse med miljøvenlig energiproduktion samt til forskning og udvikling inden for området. Der er ikke mulighed for fritagelse fra denne skat.

PSO-skatten varierer fra kvartal til kvartal og mellem landsdelene. I andet kvartal 2009 var PSO-skatten 14 øre per kWh i Vestdanmark og 12,1 øre per kWh i Østdanmark.

Det er meget betydelige beløb, der opkræves via PSO-skatten. Således ventes provenuet at være på 3,6 mia. kr. i 2009, og i de seneste fire år har den årlige indtægt fra PSO svinget med mellem 1,8 og 3,9 mia. kr. Dette beløb forventes at stige betydeligt i takt med, at andelen af vedvarende energi fordobles, hvis den danske udbygning af VE fortsat skal finansieres som en grøn skat.

PSO-skatten har på den måde en stærk konkurrenceforvridende effekt på danske virksomheder i forhold til de lande, vi normalt sammenligner os med.

Der findes lignede afgifter i de øvrige lande men i modsætning til i Danmark, er der i disse lande typisk mulighed for at få godtgjort afgiften for energitunge produktionsprocesser. I Danmark er der ingen godtgørelse af eller rabat på PSO bortset for virksomheder, der har et elforbrug på mere end 100 GWh årligt eller er egenproducenter af elektricitet.

På den baggrund vil store, energiforbrugende danske virksomheder i international konkurrence i høj grad opleve, at den særligt hårde danske PSO-belastning er med til at sætte dem bagud i konkurrencen, og der er derfor en potentiel risiko for, at danske virksomheder er nødsaget til at finde andre steder at drive virksomhed fra.

De danske transmissionstariffer, der opkræves for at anvende elnettet, er også højere i Danmark end i vores nabolande.

TRANSPORT AF EL

Der er ingen logisk forklaring på, hvorfor det skulle være dyrere at transportere el i Danmark. Danmark er både fladere og mindre end de lande, vi sammenligner os med. Derfor er alle net- og transmissionselskaber også pålagt effektiviseringskrav af konkurrencestyrelsen – undtaget det statsejede Energinet.dk. Selskabet er som den eneste monopolvirksom-

| Betydeligt provenu fra PSO

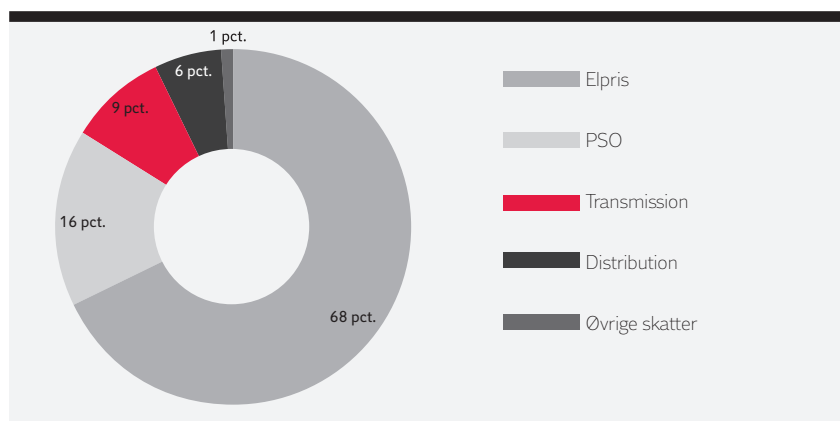
| Transport af el

| Energinet.dk er ikke underlagt effektiviseringskrav

hed i el-sektoren ikke underlagt effektiviseringskrav men drives efter hvile-i-sig-selv princippet. Dette gør det muligt at overvælte alle selskabets udgifter til elkunderne.

PSO udgør en stor del af omkostningen til el

Elprisens elementer for virksomheder med et årligt forbrug på 25 GWh.



Kilde

SEAS-NVE, EnergiMidt, Skatteministeriet og Energinet.dk

Alt i alt er transportbetalingerne lidt højere i Danmark end i de øvrige lande, men den helt store forskel på udgifterne ligger i de store PSO-betalinger, som danske virksomheder skal betale.

FAKTABOKS

Der er foretaget sammenligning af to forskellige forbrug. 25 GWh årligt forbrug og 75 GWh årligt forbrug. For den første kundegruppe forudsættes det, at virksomheden har et maksimalt effektforbrug på 5.000 kW og 12.000 kW for nummer to. Transportbetalingerne er afhængige af effektforbruget i Tyskland, Norge og Sverige.

Analysen vurderer særskilt transportbetalinger og PSO/skattebetalinger. Det kan dog ikke afvises, at transportbetalingerne i de øvrige lande indeholder PSO-lignende elementer, og derfor anbefales det, at den samlede udgift forbundet med elforbruget vurderes.

Ud fra oplysninger om skatte- og transportbetalinger forbundet med elforbrug i de enkelte lande er der foretaget en sammenlignende analyse for to forbrugertyper. Produktionen er jævnt fordelt over hele året. Nogle lande har tariffer, der er afhængige af tiden på døgnet, hvor elektriciteten benyttes. Derfor er det nødvendigt at antage, at produktionsmønsteret er identisk i de enkelte lande.

KØB AF ELEKT	25 GWH	75 GWH
Maksimalt effektforbrug	5 MW	12 MW
Drifttid	8760 timer	8760 timer
Spændingsniveau ved transformer	10 – 25 kV	10 – 25 kV
Markedspris	56 øre per kWh	56 øre per kWh
Procestype	Tung	Tung

Landene opgør afgifter og skatter i nationale valutaer, og derfor er følgende omregningskurser benyttet. Kurserne er baseret på gennemsnitlige dagsobservationer i første halvår 2009:

EURO	NORSKE	SVENSKE	PUND
745,0	83,9	68,6	827,1

For en nærmere gennemgang af de enkelte landes transportafgifter og PSO-afgifter henvises til di.dk/indsigt



DI

1787 KØBENHAVN V

TLF. : 3377 3377

FAX : 3377 3300

DI@DI.DK

DI.DK

SAMFUND, VIDEN OG HOLDNINGER

Dansk erhvervsliv er en vigtig del af det danske samfund. Politikere, organisationer og befolkningen forventer, at virksomhederne bidrager til bæredygtig udvikling af Danmark som velfærdssamfund. Derfor prioriterer DI dialog med alle interesserede om rammerne for erhvervslivets bidrag til vækst og velstand.

Vær med i debatten på opinion.di.dk
