

Veje klemte i investeringsplanen

I investeringsplanen afsættes som udgangspunkt kun 1,5 mia. kr. årligt til vejinvesteringer, hvilket er ca. 0,5 mia. mindre end niveauet for statslige vejinvesteringer i perioden 2005-2008. Hvis hele den generelle reserve i investeringsplanen går til vejområdet, vil det årlige investeringsniveau for vejene blive løftet til 3 mia. kr.

- Investeringsplanen indeholder igangværende og allerede besluttede vejprojekter (Igangværende vejprojekter 9,0 mia. kr., reinvesteringer i vejnettet 3,1 mia. kr. og Silkeborgmotorvejen 6,3 mia. kr.) for i alt 18,4 mia. kr. i perioden 2009-2020.
- Der er ikke direkte afsat penge til nye vejprojekter
- Der er dog afsat en pulje på 19,4 mia. kr. som generel reserve.
- De vejprojekter, som ligger lige for - det vil sige de projekter, som Infrastrukturkommissionen har anbefalet og hvor der allerede er udarbejdet VVM eller hvor VVM er lige på trapperne koster ca. 19 mia. kr. at lave. Det drejer sig eksempelvis om en udvidelse af Køge Bugt Motorvejen, Frederikssundmotorvejen og udbygning af motorvejskapaciteten på og omkring Vejle Fjord Broen og på Vestfyn.
- Afsættes hele den generelle pulje på 19,4 mia. kr. til nyanlæg af veje, er den samlede sum til vejområdet 37,8 mia. kr., hvilket svarer til godt 3 mia. kr. årligt.
- I 2005 brugte staten 1,7 mia. kr. til nyanlæg af veje, og 2,1 mia. kr. i 2006 og 2,1 mia. kr. i 2007. I 2008 er der budgetteret med 2,0 mia. kr.
- Hvis det kun er de 18,4 mia. kr. der går til vejområdet svarer det til godt 1,5 mia. om året.
- Staten fik per. 1. januar 2007 overdraget ansvaret for amtsvejene, og det tilsiger i sig selv et løft af det statslige investeringsniveau. Før 1. januar 2007 var det statslige vejnet på ca. 1.600 km, mens det nu er på 3.800 km.